

Пикет	Проектная отметка, м	Факт.ч. отметка, м	Интерп. отметка, м
0+60,00	494,74	494,71	

М 1500 – по горизонтали М 1200 – по вертикали М 1:100 – по вертикали земли			495	495,29 (0,00)	495,23 (0,11)	495,15 (0,02)	495,11 (0,04)	494,92 (0,34)	494,85 (0,41)	494,72 (0,00)
Ситуационный план										
			Уклон, %, вертикальная кривая, м	618						
			Отметка оси дороги, м	495,29	495,23	495,15	495,11	494,92	494,85	494,72
			Отметка рельефа, м	495,29	495,12	495,13	495,07	494,58	494,44	494,72
Фактические данные			Расстояние, м	6,9	7,9	5,2	20,0	7,5	12,5	18
Пикет, элементы плана, километры			0 1-14,8 A-105°29'06" 14,80 14,80 A-132,7 A-15°03'25" 47,51 47,51 1-14,3 A-44°07'26" 0							

					Қамаши тумани марказий кўча атрофида багикчилик савдо растанларини ташкил қилиш учун ободонлаштириш ва кукаламзорлаштириш ишлари (қармашка йўли қуриш, ўриндиқлар ўрнатиш, пиёдалар йўлакчаси қуриш, трансформатор ўрнатиш, чикинди кўтири, кўча чироклари ўрнатиш).
Лавозим	Ф.И.Ш.	Имзо	Сана	"Қармашка йўли"	
ДБМ	Хўжаев Б				
Бакири	Хўжаев Б				
				БЎЙЛАМА КЕСИМ ПК0+00-ПК0+47.51	
				"ТРУСТ ИНЖИНИРИНГ ЛОЙИХА" МЧЖ	
Босқич		Варак	Вараклар		
ИЛ		1	1		